

Žanna Daņilova vada pasažieru autobusu



**Žannai katra diena ir ci-
tāda, jo jābrauc dažādos
maršrutos un laikos, un, ja
pasažieris pasaka paldies,
tad diena izdevusies laba.**

Egita Terēze Jonāne

**Žanna Daņilova ir pašvaldības uzņēmuma “Daugavpils satiksme” autobusu vadītāja. Sarunā “Vietējai Latgales Avīzei” viņa atzina, ka šajā darbā sme-
ļas gandarījumu, jo strādā pasažieru priekam.**

Uzvarēja stūre

Daugavpils ir Žannas pilsēta, te viņa dzimusi, augusi, pabeigusi volejbola sporta skolu, taču traumas dēļ bija jāatsakās no sportistes gaitām. Žanna pabeidza Tirdzniecības skolu un desmit gadus strādāja sabiedriskās ēdināšanas uzņēmumos.

«Tomēr stūre uzvarēja», pajokoja Žanna. Jau 2002. gadā viņa saņēma pirmās C1 kategorijas transportlīdzekļa vadītāja tiesības, pēc tam ieguva arī D kategoriju un E kategoriju. Un divus gadus Žanna bija... tālbraucēja, veda preces ar smago kravas mašīnu uz tuvām un tālām Eiropas valstīm. Viņa iestarpināja, ka, pateicoties obligātajai prasībai šoferiem atpūsties pēc konkrēta stundu brauciena, varēja apskatīt ciemus vai pilsētas, nopeldēties jūrā; tomēr ārzemes nekad nav vilinājušas – jau astoņpadsmit gadu vecumā bija aizbraukusi uz ārzemēm pirmo reizi, lai strādātu, bet pēc pusotra mēneša atgriezās, jo Žannai patīk mājās, patīk Daugavpils.

**«Darbs “Daugavpils satiksmē”
sākās 2013. gadā, turpināja
stāstījumu Žanna. Vispirms
viņa brauca ar “Mercedes
Benz” mikroautobusu ar dīzel-
degvielas dzinēju, bet šodien
viņa pasažierus pārvadā ar
“IVECO” mikroautobusu un
lielo autobusu, un tos uzpilda
jau ar gāzi. “Tas ir komfor-
tabls transports, ļoti ērts gan
pasažieriem, gan autobusa
vadītājam. Ziemā tur ir silti,
bet vasarā darbojas kondicio-
nieris, tāpēc ir foršs mikrokli-
mats pat ļoti karstās dienās.
Man patīk jaunie autobusi, arī
pasažieri saka, ka ir komfor-
tabli,” pastāstīja Žanna.**

Tāpat viņa atzina, ka nav tehnisks cilvēks, tāpēc autobusa vai privātās automašīnas remontus uztic profesionāļiem, pastāstīja arī to, ka gan mikroautobuss, gan lielais autobuss, ko viņa vada, ir jauni un brauc bez ķibelēm.

Agrie un nakts reisi

Kāda ir autobusu vadītāja ikdiena? Žanna pastāstīja, ka ik diena ir citāda, jo jābrauc citā maršrutā vai laika grafikā. Piemēram, ir agrie reisi, kad mikroautobuss kursē jau plkst. 5.00, tāpat Žanna brauc nakts reisos maršrutā nr. 21 un nr. 22 (atiešanas laiks plkst. 0.30, un pēdējais reiss tiek veikts pirms plkst. 6.00). Autobuss pietāj visās Daugavpils apkaimēs un ved pasažierus, kas strādā nakts maiņās. Iestarp-

nāšu, ka arī man bieži nākas izmantot Daugavpils sabiedrisko transportu, taču par Žannas minētajiem nakts reisiem uzzināju pirmo reizi, varbūt tāpēc, ka nekad nav bijusi vajadzība braukt kaut kur naktī.

Žannai jāpieturas maršruta laika grafikam, proti, katrā konkrētajā pieturā jāierodas tā, kā norādīts maršruta autobusa sarakstā, ziemā var nedaudz kavēt, ja ielas slidenas, taču nekad nedrīkst aizbraukt ātrāk.

Mikroautobusus biļetes tirgo un mēnešbiļetes pārbauda vadītājs, tikmēr lielajos autobusus strādā arī konduktori, un, kopš Žanna strādā par autobusa vadītāju, nav bijis tā, ka kāds brauktu par «zaķi». Gadās, ka skolēns mājās aizmirst braucamo biļeti, ko izsniegusi skola, bet arī tad mikroautobusa vadītājs, saņemis bērna solījumu, ka citreiz šo apliecību uzrādīs, aizved viņu līdz vajadzīgajai pieturai.

Kad darba diena ir beigusies, Žanna brauc uz garāžu, sakārto savu darba vietu, atdod autobusa atslēgas un dodas mājās (jāiestarpina, ka «Daugavpils satiksmē» gan autobusus, gan tramvajus uzkopj tehniskie darbinieki).

Vēro, kā mainās pilsēta

**«Viņai patīk braukt visos mar-
šrutos. Žanna pastāstīja, kā-
dēļ tā: “Daugavpils ir intere-
santa, daudzveidīga un
attīstās. Pusgadu slimoju, bet,
kad atgriezos darbā, braucu
un brīnījos, kā pilsēta ir izmai-
nījusies. Vienā vietā noasfal-
tēta jauna iela, citviet atvēries
jauns veikals, vēl kaut kur re-
montēta ēka utt. Covid-19
pandēmijas laikā gan bija tra-
ģiska sajūta – visi bija mas-
kā, visas iestādes aizvērtas
ciet. Paldies Dievam, Daugav-
pils ir atdzīvojusies, veikali ir
pilni, cilvēki atpūšas kafejnī-
cās. Bija skaisti un ļoti apmek-
lēti Rīgas ielas svētki, un ta-
gad decembrī atklāja lielo
svētku egli Vienības laukumā,
redzēju video, ka bija cilvēku
tūkstoši (mēs ar bērniem izdo-
mājām, ka paliksim mājās).”**

Vaicāta, kādi ir sabiedriskā transporta pasažieri, Žanna smaidot sacīja, ka viņi ir dažādi: vieni norūpējušies, citi atrod iemeslu pasūdzēties, bet daudzi sveicinās, iekāpjot autobusā, un, aizbraukusi līdz savai pieturai, pasaka paldies. Viņa arī novērojusi to, ka čačlākie braucēji ir skolēni un

pensionāri, savukārt jautrākie braucieni ir Jaungada naktī, kad pasažieriem ir labs garastāvoklis un daudz laimes vēlējumu, kurus viņi vēlē arī autobusa vadītājiem. Interesanti, ka arī Žanna izmanto sabiedrisko transportu, lai nokļūtu uz darbu, turklāt brauciens «Daugavpils satiksmes» darbiniekiem ir par brīvu.

«Ja manos skolas gados, lai iekļūtu autobusā «Ikarus» ar piekabi (mēs to saucām par «garmošku»), pasažieriem vajadzēja vienam otru pastumt, lai nespiež durvīs, tad šodien tādu pārpildītu reisu vairs nav. Daugavpilī cilvēkiem ir plašākas transporta iespējas, un šī dažādība rada šo brīvo pārvietošanos, arī autobusi nav tik ļoti pārpildīti. Un ja pasažieri pasaka paldies, tad tā diena bija laba,» atzina Žanna.

Interesanti, ka Žanna vienīgā vada gan mikroautobusu, gan lielo autobusu, un «Daugavpils satiksmē» strādā četras autobusu vadītājas. Parunājām arī par to, ka Starptautiskajā sieviešu dienā, ko svinam 8. martā, kolēģi vīrieši sadāvina viņām ziedu klēpjus un ka ir novecojis stereotips, ka sievietes dienu dienā apliecina sevi kā profesionāļus arī pasažieru pārvadāšanas nozarē.

Atelpa ģimenē un vasarnīcā

Žanna pastāstīja arī par atelpas brīžiem, iestarpinādama, ka autobusu vadītāji strādā pēc slidošā grafika, tāpēc bieži iekrīt

divas – trīs brīvdienas. «Man ir jauka ģimene (esmu mamma trim bērniem), mēs spēlējam galda spēles, bet vasarā atpūšamies vasarnīcā. Man patīk daba,» teica Žanna.

Un iestarpināja, ka mūsdienu jaunieši dodas uz Rīgu vai ārzemēm tikai tāpēc, ka ārpus Rīgas darbu atrast grūti. «Mans vecākais dēls strādā un mācās Vācijā, viņam tur patīk. Galvenais, lai mūsu bērni ir laimīgi.»

Rosināju Žannu pateikt dažus vārdus tiem jauniešiem, kuri vēlas kļūt par autobusa vadītāju: «Ja šis darbs patīk, tad lai nokārto autobusu vadītāja eksāmenu un vada pilsētas sabiedrisko transportu vai starppilsētu, vai pat starpvalstu pasažieru autobusus. Darbs nav viegls, bet interesants.»

**«Jautāju, ja dzīvi varētu sākt
no jauna, vai viņa atkal izvēlē-
tos autobusu vadītājas aicinā-
jumu. Žanna atzina, ka arī vīrs
strādā “Daugavpils satiksmē”,
tāpēc abi daudz sarunājas par
darbu. Turklāt viņa labi iepazi-
nusi savus pasažierus, tāpat
arī pazīst ielas un ceļus Dau-
gavpilī, tāpēc varot droši teikt,
ka ir cilvēks savā vietā. Un at-
vadoties novēlēja cienīt vie-
nam otru un cita darbu.**

**Žanna labi iepazīnusi savus pasažierus, tāpat arī pazīst ielas un
ceļus Daugavpilī, tāpēc varot droši teikt, ka ir cilvēks savā vietā**



Jekaterīnas Antonovas foto

UZZINAI

Autobusa vadītāja darbs:

- pārvadā pasažierus ar autobusu apstiprinātajos maršrutos saskaņā ar kustības sarakstu un normatīvo aktu prasībām;
- pārdod un izsniedz biļetes (mazas ietilpības autobusus);
- nodrošina kulturālu un laipnu pasažieru apkalpošanu;
- sistemātiski pilnveido savu profesionālo meistarību.

Darba aprikojums un darba apstākļi

- Autobusa vadītāja darba aprikojums ir autobuss, autobusa vadības sistēmas. Autobusa vadītājs strādā iekštelpās (autobusā), bet darbs ir saistīts ar caurvēju, paaugstinātu troksni un stresu. Nepieciešamības gadījumā autobusa vadītājam jāsniedz palīdzība pasažieriem ar ierobežotām vajadzībām. Darba laiks autobusa vadītājam ir rīta, vakara un daļtājās maiņās.

Iespējamais atalgojums

- Mēnešalga autobusa vadītājam atkarīga no darba vietas, darba līguma, kā arī no vadītāja profesionalitātes un pieredzes.

Darba iespējas

- Autobusa vadītājs var strādāt transporta un loģistikas uzņēmumos, pasažieru pārvadājumu uzņēmumos vai kā pašnodarbinātā persona.

Rakstura īpašības un prasmes, lai labi veiktu darbu:

- augsta atbildības sajūta;
- pacietība, savaldība un nosvērtība;
- spēja organizēt savu laiku;
- augsta stresa noturība;
- zināšanas saskarsmes kultūrā un prasme veidot pozitīvu kontaktu ar pasažieriem un kolēģiem;
- zināšanas ugunsdrošībā un darba aizsardzībā;
- ceļu satiksmes noteikumu pārzināšana;
- vismaz vienas svešvalodas zināšana sarunvalodas līmenī. ▣

(Avots – profesijupasaule.lv)

**«Projektu finansē Mediju atbalsta fonds no Latvijas valsts budžeta
līdzekļiem». «Par projekta raksta “Žanna Daņilova vada pasažieru
autobusu» saturu atbild SIA «Vietējā»».**

MAF
Mediju atbalsta fonds